



Grupo Municipal Aike
Ayuntamiento de Guadalajara

Plaza Mayor, 7. 19001 Guadalajara
Teléfono 949887060 aikeguadalajara@gmail.com

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

Jorge Riendas Gabriel, portavoz del Grupo Municipal Aike en el Ayuntamiento de Guadalajara, en base a lo establecido en el Reglamento Orgánico del Pleno vigente presenta para su discusión y aprobación esta moción en base a los siguientes:

ANTECEDENTES Y MOTIVOS

Tenemos la suerte de vivir en una ciudad rodeada de parajes naturales, podemos salir de casa y en pocos minutos disfrutar de agradables paseos por entornos como las terreras del Henares, los campos de cereales u olivares próximos a la huerta de La Limpia y nuestras pedanías, los encinares del Sotillo y Villaflores, o las vistas desde el cerro de San Cristóbal, las Antenas de Iriépal, la Peña Hueva o el Pico del Águila.

Desde Aike llevamos desde el inicio de la legislatura insistiendo en la creación de una Red de Senderos Urbanos en Guadalajara, una propuesta que ayudaría a integrar nuestro entorno natural y ofrecer nuevas alternativas para montar en bici, correr o pasear a aquellas personas que simplemente no los utilizan porque no los conocen. Senderos cercanos al casco urbano, que sean una invitación constante, fácil y cómoda para movernos, airearnos y encontrarnos. Algo sencillo y que sin embargo, como aprendimos en los meses de confinamiento durante la pandemia, es muy beneficioso para nuestra salud física, mental y emocional.

Se trata de una sencilla iniciativa que propone señalar, limpiar, facilitar accesos, adecentar tramos, cuidar, homologar recorridos y dar difusión a muchos de los caminos ya existentes en nuestro término municipal y en el de las pedanías. Una iniciativa sencilla y realizable que no acaba de materializarse.

En el año 2020, cuando trasladamos esta iniciativa al Pleno, el equipo de Gobierno votó en contra con esta extraña argumentación recogida en la página 55 del acta de la sesión plenaria del 25 de septiembre: “ya está adjudicada la redacción de un proyecto sobre ello, y por eso no se puede aprobar la moción”, Más de un año y medio después, ni la oposición, ni la ciudad, hemos visto ningún avance al respecto; de hecho, el equipo de Gobierno, preguntado en el último Consejo de Medio Ambiente, respondió que no tenía ningún tipo de información al respecto.

Guadalajara sigue por tanto sin tener una red de senderos señalizados que nos permita disfrutar de los parajes naturales más cercanos, tristemente nuestra ciudad no ha sido capaz todavía de integrar su entorno natural, como sí han hecho otras capitales de provincia como Soria, Cuenca, Zamora o Vitoria.

A esta carencia se une otra que tenemos que tener en cuenta cuando hablamos de conectar nuestro entorno cercano, nuestra ciudad está rodeada por vías de alta ocupación: la autovía A2, la Ronda Norte (CM-10), la N-320, las carreteras de Fontanar, Cabanillas o Chiloeches... Las personas que en la actualidad pasean, corren o van en bicicleta superando los límites del núcleo urbanizado cruzan estas carreteras sin pasos adecuados. Hay nueve túneles subterráneos para salir de la ciudad situados en la A2, y no siempre se encuentran en las mejores condiciones de limpieza y seguridad. De hecho, hace ya unas semanas, ante las quejas de algunas vecinas y vecinos en las redes, la respuesta del equipo de Gobierno fue que la competencia del mantenimiento de estos túneles era del Ministerio de Fomento.

Frente a una Guadalajara delimitada por las carreteras que la rodean desde nuestro grupo municipal planteamos una ciudad menos constreñida, que recupera caminos, abre nuevas sendas, que se comunica e integra parajes cercanos, que nos da opciones de airearnos y encontrarnos. Lo hacemos como filosofía de ciudad pero también desde un punto de vista práctico, por eso planteamos al Pleno la necesidad de construir pasarelas que crucen vías interurbanas como la Ronda Norte o la N-320, y por supuesto, también seguiremos insistiendo en la importancia de dotar a Guadalajara de una ambiciosa Red Urbana de Senderos hasta que sea una realidad.

Genera extrañeza que, hace años, al inaugurarse la Ronda Norte, el Ayuntamiento no exigiera a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha la construcción de una pasarela peatonal, conservándose así el antiguo camino viejo de Tórtola. Un camino que aparece en los mapas catastrales y topográficos, como bien recoge en su página web caminosdeguadalajara.es y que nacía en el barranco del Alamín.

Según los artículos consultados, el camino tomaba dirección norte partiendo desde las cercanías de las torres de Nuevo Alamín, continuaba por lo que hoy es avenida de Beleña y posteriormente por avenida de Alcorlo hasta el cruce con avenida de la Bujeda y avenida Salinera, donde se cruzaba con el antiguo Camino de la Salinera (hoy también desaparecido). Continuaba por la zona que hoy está urbanizada y cercana a Clara Campoamor desembocando al final del bulevar, junto a la rotonda con avenida Concepción Arenal, una vez superada la CM-10 o Ronda Norte continua por el camino existente.

Otro de los puntos que adolece de conexión e interrumpe senderos que transcurren tradicionalmente desde nuestro entorno urbano es la N-320 antes de su llegada al Hospital Universitario de Guadalajara. Son muchos los paseantes, senderistas y ciclistas de montaña que se ven obligados a cruzar esta infraestructura de titularidad nacional por zonas no preparadas para ello al tratarse de vías de interconexión urbana rápidas. Cualquier vecina o vecino que pretenda acceder al mirador del cerro de San Cristóbal o quiera acercarse por los caminos hasta la urbanización de El Clavín, es conocedor de los riesgos que implica la hazaña de atravesar precisamente este punto, por los riesgos que conlleva.

Un par de pasarelas peatonales al final del bulevar Clara Campoamor y en las proximidades del Hospital Universitario de Guadalajara permitiría a vecinos y vecinas, senderistas, paseantes y ciclistas, sobrepasar los límites de la CM-10 y N-320, recuperaríamos antiguos trazados y ampliaríamos las posibilidades de conectar nuestra ciudad con su entorno más cercano.

Y es por todo ello que planteamos al Pleno los siguientes acuerdos:

ACUERDOS

1.- Los técnicos del Ayuntamiento de Guadalajara elaboraran una propuesta de localización y construcción de una pasarela sobre la Ronda Norte, con el fin de que ésta sea posteriormente planteada a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha para que la administración regional construya dicha pasarela peatonal o similar sobre la Ronda Norte, conectar el final del bulevar Clara Campoamor con el otro lado de la CM-10.

2.- Los técnicos del Ayuntamiento de Guadalajara elaboraran una propuesta de localización y construcción de una pasarela sobre la N-320, con el fin de que ésta sea posteriormente planteada al Ministerio de Fomento para que la administración estatal construya dicha pasarela peatonal o similar sobre la N-320, con el fin de conectar el entorno del Hospital Universitario de Guadalajara con el otro lado de la carretera nacional, conectando con los senderos allí existentes, como el que sube a cerro de San Cristóbal o hacia la urbanización de El Clavín.

3.- El Ayuntamiento de Guadalajara velara por el estado de los nueve pasos subterráneos de la A2 para que puedan ser usados por los vecinos y vecina, exigiendo a la administración responsable el buen estado de mantenimiento, limpieza e iluminación de estas infraestructuras.

Guadalajara, 12 de abril de 2022

Jorge Rendas Gabriel
Grupo Municipal AIKE